



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Aktywność gospodarcza w transporcie

Przedmiot

Kierunek studiów

Transport

Studia w zakresie (specjalność)

Logistyka transportu

Poziom studiów

drugiego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

1/2

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obieralny

Liczba godzin

Wykład

15

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów

1

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Paweł Zmuda-Trzebiatowski

pawel.zmuda-trzebiatowski@put.poznan.pl

61 665 2716

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

Wymagania wstępne

Wiedza: Student ma podstawową wiedzę zakresu zasad funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego

Umiejętności: Student potrafi integrować zyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, wyciągać wnioski, formułować uzasadniać opinie, posiada umiejętności dostrzegania, kojarzenia i interpretowania zjawisk zachodzących w zarządzaniu organizacjami

Kompetencje społeczne: Student ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności transportowej; student potrafi współpracować grupie

Cel przedmiotu

Zapoznanie studentów z istotą prowadzenia działalności transportowej; wyposażenie ich w wiedzę oraz umiejętności pozwalające na wykorzystanie i rozwijanie aktywności gospodarczej w sektorze transportu i logistyki.



Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. zna ekonomiczne, prawne i inne uwarunkowania działalności firm transportowych
2. ma podstawową wiedzę dotyczącą zarządzania / prowadzenia działalności gospodarczej oraz indywidualnej przedsiębiorczości

Umiejętności

1. potrafi przygotować i przedstawić opracowanie naukowe w języku polskim i angielskim, przedstawiające wyniki badań naukowych lub prezentację ustną dotyczącą szczegółowych zagadnień z zakresu inżynierii transportu
2. potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych źródeł (w języku polskim i angielskim), integrować je, dokonywać ich interpretacji i krytycznej oceny, wyciągać wnioski oraz formułować i wyczerpująco uzasadniać opinie
3. potrafi współdziałać w zespole, przyjmując w nim różne role

Kompetencje społeczne

1. rozumie, że w zakresie inżynierii transportu wiedza i umiejętności bardzo szybko stają się przestarzałe
2. ma świadomość potrzeby rozwijania dorobku zawodowego oraz przestrzegania zasad etyki zawodowej

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Przygotowanie i przedstawienie na zajęciach prezentacji poświęconej wybranemu problemowi związanemu z prowadzeniem działalności transportowej, jak np. kradzieżom ładunków czy paliwa z ciężarówek i sposobom ich zapobiegania. Przygotowanie cv i listu motywacyjnego.

Treści programowe

1. Przewozy na potrzeby własne, w tym wymagana dokumentacja transportowa w tego rodzaju przewozach.
2. Ubezpieczenia w transporcie.
3. Przywództwo w organizacji. Zrozumienie istoty pracy grupowej, niezależnie od indywidualnych predyspozycji i zdolności jednostki. Analiza typowych zachowań i ról występujących w grupie. Wskazanie wpływu lidera (osoby o cechach przywódczych) na działanie grupy. Dokonanie indywidualnej oceny pod kątem posiadanych cech przywódczych. Test psychologiczny.
4. Sztuka negocjacji. Istota i cel prowadzenia negocjacji. Podstawowe formy prowadzenia negocjacji; zasadnicze etapy poprzedzające negocjacje, charakterystyka i analiza różnych scenariuszy przebiegu negocjacji, podsumowanie i wnioski z przeprowadzonych negocjacji. Praktyczne wykorzystanie wiedzy – przeprowadzenie negocjacji – studium przypadku.
5. Profesjonalne prezentacje. Podstawowe elementy profesjonalnych prezentacji; przygotowanie prezentacji, jej przeprowadzenie oraz wnioski. Praktyczne wykorzystanie wiedzy – przeprowadzenie profesjonalnych prezentacji. Istota CV i listu motywacyjnego. Rozmowa kwalifikacyjna.
6. Gra menedżerska. Praktyczne sprawdzenie przedsiębiorczości - gra menedżerska



Metody dydaktyczne

Metoda podająca, problemowa i eksponująca

Literatura

Podstawowa

Uzupełniająca

1. Skonieczna M.: Zarządzanie ryzykiem w transporcie – czy wiesz, jak to robić, by sprawniej prowadzić firmę. Wyd. Wiedza i Praktyka, 2017
2. Kowalski B.: Karty paliwowe to wygoda, oszczędność i bezpieczeństwo w twojej firmie. Wyd. Wiedza i Praktyka, 2016
3. Kowalski B.: Aerodynamiczne oszczędzanie w ciężarówkach – zobacz, w co warto się wyposażyć. Wyd. Wiedza i Praktyka, 2016
4. Czajkowska-Matosiuk K.: Kradzież paliwa przez kierowców – jak się przed tym bronić. Wyd. Wiedza i Praktyka, 2016
5. Skonieczna M.: Kradzieże ładunków z ciężarówek – jak się przed tym bronić. Wyd. Wiedza i Praktyka, 2016
6. Lotz D.: Pozyskiwanie zleceniodawców – jak ich skutecznie sprawdzić i zapobiec oszustwom. Wyd. Wiedza i Praktyka, 2016
7. Kowalski B.: Finansowanie nabycia ciężarówki – na co się zdecydować. Wyd. Wiedza i Praktyka, 2016
8. Bąkowski W., Redmer A.: Formy pozyskiwania pojazdów samochodowych. Logistyka 5/2012, s. 74-77
9. Bąkowski W., Redmer A.: Analiza i ocena porównawcza form pozyskiwania pojazdów na przykładzie zestawu drogowego. Logistyka 6/2012, s. 79-83

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	30	1,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	15	0,5
Praca własna studenta (przygotowanie materiałów do zaliczenia) ¹	15	0,5

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności